

# はしおし

02

橋を推して、  
橋を愛する。

## 橋を守る・未来へつなぐ

橋は私たちの日常生活において非常に重要な役割を果たしています。しかし、雨や風、車の通行などによって橋は徐々に傷んでいき、橋は通れなくなってしまうます。だからこそ、橋のメンテナンスはとても大切です。錆びた部分の修理や補強、道路のきれいさを保ち、定期的に点検、早めに修理をすることで、橋は長持ちし、私たちが安全に通行できるようになります。橋のメンテナンスは私たちの安全な生活を守るための大切な活動なのです。

この冊子を通して、橋やメンテナンスなどについて少しでも興味を持っていただけたら幸いです。





新潟県新潟市 国指定主要文化財 萬代橋

# 橋紹介

橋とは、地面が下がった場所や川、海、湖、他の建物などの「<sup>しょうがい</sup>障害」を超えて道を通すための建物のことを「はし」と呼ぶんだ！  
そんな橋のことをこのページを通して深く知ってみよう！

Tp1. 日本にかかっている橋について知ろう！

Tp2. 危険かも！新潟県の橋事情

Tp3. 新潟県のいろいろな橋を紹介！

## Topic 1

### 日本にかかっている橋について知ろう！

○日本にかかっている橋の数は？ 

2022年4月の時点で全国の橋の数は**約70万橋**！（2m未満のものを除く）

いまでもみんなの生活を豊かにするために、橋は増えているんだ！

そんな橋だけど、日本でいちばん昔に作られた橋はどんなのなんだろう？

○日本でいちばん古い橋は？ 

日本でいちばん初めの橋は、「**御木のさ小橋（みけのさをばし）**」という

<sup>とうぼく</sup>倒木を利用して作られた橋だと言われているよ！この橋は、5世紀頃に人が通る<sup>かいどう</sup>街道に架けられた橋らしいんだ！現在は、大阪市に<sup>せきひ</sup>石碑がたてられているよ！おもしろい作りの橋だね！

ほかにもおもしろい橋はないかな？

○見たことあるかな？おもしろい橋！

右の写真は「ラーメン橋」と呼ばれる<sup>こうぞう</sup>構造なんだ！ドイツ語でラーメンは<sup>がくぶち</sup>額縁や<sup>わく</sup>枠という意味なんだ！だから橋の<sup>けた</sup>桁と足が一体化して、門のような形のこの<sup>ほねぐ</sup>骨組みをラーメンと言うんだ！地震に強いので、地震の多い日本ではよく使用されているよ！



まつえおおはし  
鳥取県境港市-島根県松江市 江島大橋

## Topic 2



# 危険かも！新潟県の橋事情

実は新潟県は、**補修ができていない橋**が日本一！

その理由を探ってみよう！

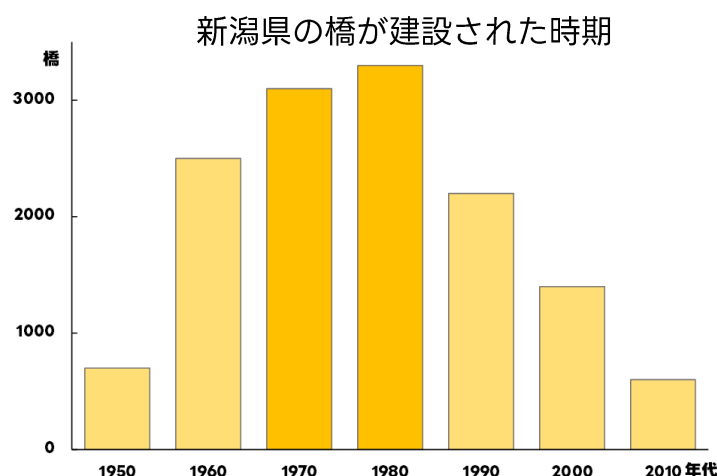
### Q. 補修できてないと何が問題なの？

橋は<sup>こうぞうぶつ</sup>構造物であるため、少しずつ劣化していき、年々<sup>ほうかい</sup>崩壊しやすくなっています。そのため、<sup>ほしゅう</sup>補修工事を行わないといけなのです。

また、橋の寿命は50年程度だと言われているのですが、新潟県は

**1970～1980年頃**に多くの橋が架けられており、その数は**6000以上**！

つまり現在、建てられてから50年が経った橋が多いのです！



### Q. 補修できていない<sup>げんいん</sup>原因はなんだろう？

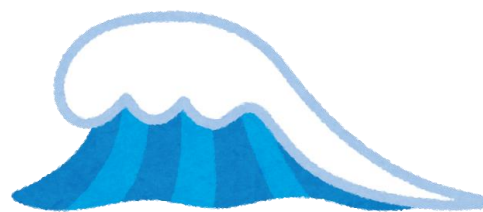
- 橋が多い -



新潟県は川が多く、農業が盛んなため23287橋もあります。そのうち4073橋が「補修が必要だ」と言われています。

しかし、手間とお金が必要なため<sup>ほしゅう</sup>補修したくてもできないのです！

- <sup>れっか</sup>劣化しやすい環境 -



新潟県は海沿いにあるため、海岸近くの橋は、海から飛んでくる塩分や冬の際に

道路が凍ることを防ぐために撒く<sup>とうけつほうしざい</sup>凍結防止剤も**錆びの原因**となっています！

### ○直せない橋を減らす為に…



これらの要因によって、**新潟県は直せない橋がたくさんあります。**

しかしこれらの問題の<sup>たいさく</sup>対策も行われており、実際に点検システムがつくられ4億円かかっていた点検コストを9割も削減することに成功しています。

ただ、これからも<sup>てんけん</sup>点検・<sup>てつきよ</sup>補修にかかるコストは「増え続ける」とされているためサイズダウンや撤去などの対策も必要です。

# 新潟県の色々な橋を紹介！



橋にはいろんな種類があるんだ！

新潟県にある橋を例にどんな橋があるのか見てみよう！

## 萬代橋(ばんだいばし)



新潟市



信濃川にかかる橋で、長さは370mあります。石橋に見えますが、実際はコンクリート橋で、橋を建設したとき砂利を川から取ることができたため建設費が浮いたので、表面に御影石を貼って今の外観になりました。

「アーチ橋」という形式の橋でその中でも「上路アーチ」という分類になります。

## 米山大橋(よねやまおおはし)



柏崎市



柏崎市の市街部から上越方面へかかる橋で、長さは約279mあります。高い橋脚に加え、橋が緩やかに弧を描く様などは、まさに絵になる風景になり、観光ポスターにも多用され、絶好の撮影地となっています。

この橋は「桁橋」という形式の橋です。

見たことある橋はあるかな？



## 千眼堂吊り橋(せんがんどうつりばし)



燕市



国上山の千眼堂谷にかかる橋で長さは124mあります。

この橋は朝日山展望台と五合庵を結ぶ橋で谷底から橋の上まで35mあります。揺れます！

名前にもあるように「<sup>つりばし</sup>吊橋」という形式の橋です。

## 大河津橋(おおこうづばし)



燕市-長岡市



<sup>おおこうづぶんすい</sup>大河津分水路にかかる橋で、長さは635mあります。この橋は、1982年に架けられた3代目の大河津橋であり1代目の頃は、620m程度だったといわれています。

近年の日本では、最も多くつくられている「<sup>けたばし</sup>桁橋」という形式の橋です。

## 長生橋(ちょうせいばし)



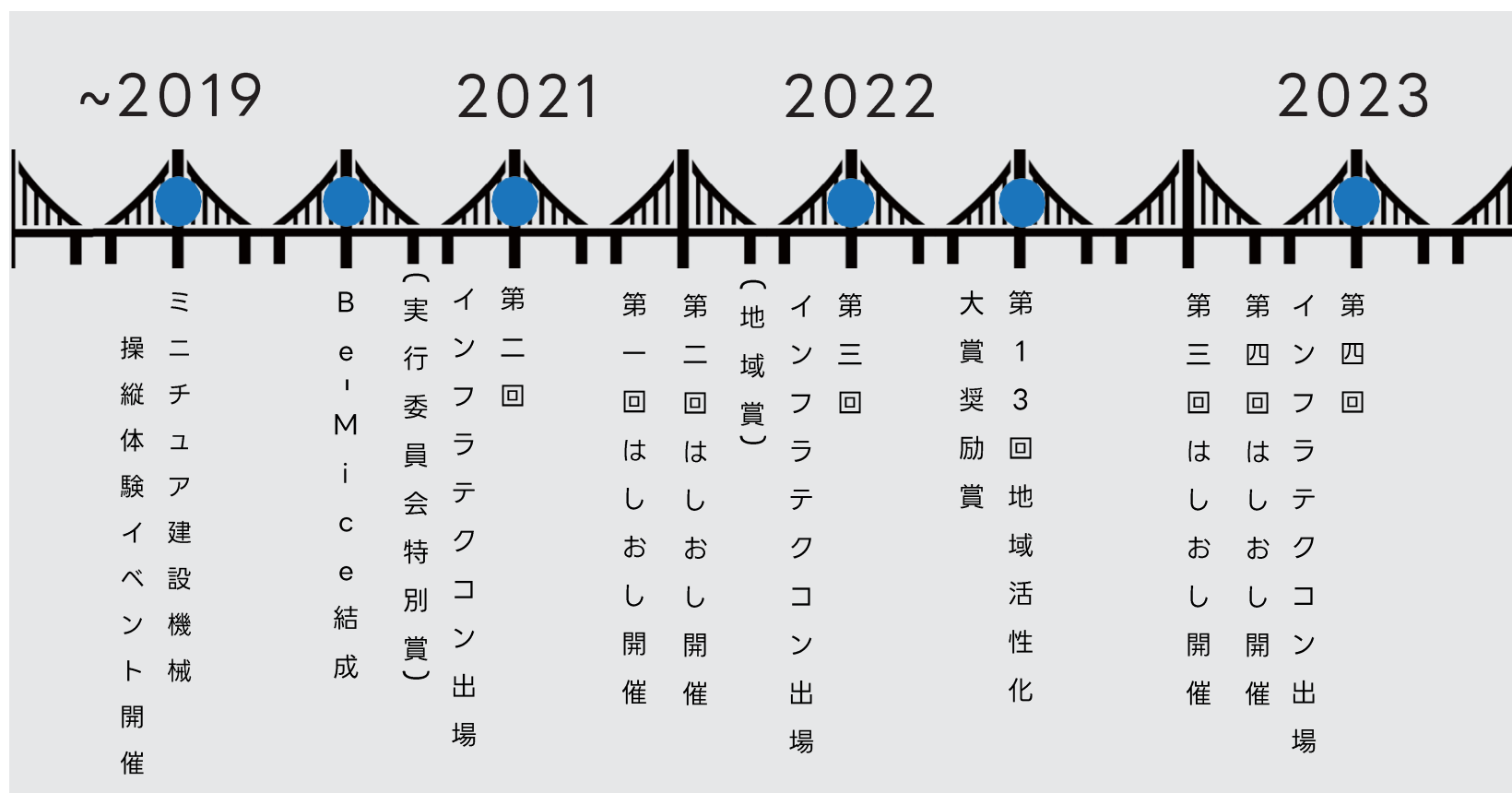
長岡市



信濃川にかかる橋で、長さは851mあります。この橋は、1937年に架けられた3代目の長生橋で、<sup>くうしゅう</sup>空襲を耐え抜いた橋です。「ナイアガラ花火」が架かる橋として有名です。

「<sup>きょう</sup>トラス橋」形式の橋で、その中でも珍しい「<sup>きょう</sup>ゲルバートラス橋」という形式です。

# 「はしおし」の歴史



## ~2021

「はしおし」になる前はミニチュア建機操縦体験イベントだった？！

幼稚園児や小学生向けに建設業界で活用されているICT技術(情報通信技術)をレゴで体験出来るイベントを開催していました。しかし、きつい・きたない・きけんの3Kのイメージの定着や土木の魅力が伝わりにくいなどの課題が生じました。

→第二回インフラテクコン出場へ

## 2021~

インフラの課題を解決するためのコンテスト、インフラテクコンへの出場！

子供たちに限らず、より多くの方にいろいろなジャンルの知識を伝えることを目的とした

「はしおし」を提案し、多くの企業から支援をいただき開催する運びに！

現在も建設業界の魅力を伝える「技術」や「アイデア」を考え、コンテストに出場しています！

# 2023

## 「はしおし」のレベルアップを目指して…！

現在もイベントのみならず様々な活動をしており、2023年には新たなブースが加わりました！「はしおし」を多くの方に体験していただけるように、そして建設業界の魅力を伝えるために日々新たなコンテンツの制作活動に取り組んでいます。

→下記記載のQRコードからホームページやInstagramをチェック！

## 「はしおし」を主催している長岡高専Be-Miceとは？

長岡高専Be-Miceとは、長岡工業高等専門学校のパレラボ内で結成されている学生チームです。建設業界が抱える担い手不足といった課題に対し、建設業界に興味を持ってもらえるよう、子供たちに様々な体験を通じて建設業界について知ってもらい、一般の方に向けた業界のPR・イメージアップを行っていくことを目的として活動を行なっています。

様々な学生の技術やアイデアを活かした

「はしおし」を通して、少しでも建設業界の仕事に興味を持っていただけたらうれしいです。



はしおしHP



はしおしInstagram

## 「長岡工業高等専門学校」とは？

長岡工業高等専門学校は中学校を卒業してから5年間、工学に関する専門的な分野を勉強する学校です。その中で、「パレラボ」という活動があり、そこではだれでもやりたいことに挑戦できます！この「はしおし」も学生の「やりたい！」という気持ちから始まり、いちから考えイベント開催を行なっています。

ものづくりに、そして新しいことにぜひ興味のある方はホームページをご覧ください。君も一緒に興味のあること、やりたいことを挑戦しよう！



長岡高専HP

NEW GENERATION!

## 建設機械もデジタル制御の時代へ！

現在、建設業界で人手不足などの問題が深刻になっている中、インフラの修繕などの工事の需要が増加している。

そこで、国土交通省は2016年度から

アイシーティー インフォメーション アンド コミュニケーション テクノロジー  
ICT (Information and Communication Technology)

→日本語ではじょうほうつうしんぎじゅつ情報通信技術

の導入を推奨している！

### 作業過程にICTを取り入れると・・・

#### 1. 現地調査

デジタル機器を用いることで、  
短期間で正確な測量が可能！



#### 2. 設計

3Dで設計できて、専用ソフトウェアで測量データとの  
比較や設計の変更にも素早く対応！

#### 3. 施工

従来は目印をつける作業をしてから施工する必要があったが、  
施工を**すぐに始める**ことができる！  
さらに、オペレーターはモニター、ガイダンスに沿って作業を  
進めることができる！

#### 4. 完成！

正確に仕上がっているかどうか簡単に測量や検査ができる！

## 震災復旧工事でも活躍！

FANTASTIC!

がれきで作業の目印が見えなくなってしまう震災後の復旧工事でも、ICTを活用した建設機械なら問題ナシ！

画面でのモニタリング、ランプの点灯や音と光によって素早く安全に作業することができる！

## ICTを導入したバックホウ

NOTTEMITAI!

ICTを活用したバックホウ（油圧ショベル）はこんな事ができる！

- どこを削ればいいかをモニターに表示
- 別の視点から見た車体の図を表示
- 車体の角度を測定して表示

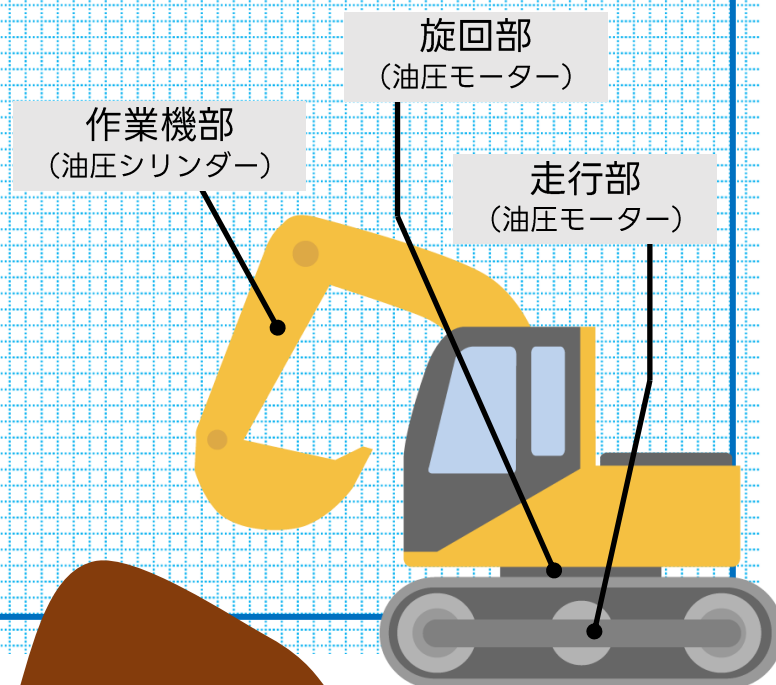
# 建設現場

オペレーターの技術にICTを活用した制御を加えることでより確実に作業を進められる！

## 油圧って？

私たちは力を伝えるために筋肉を使うけど、建設機械の多くは油圧という仕組みで力を伝えている。

「油圧」は油を使った仕組みで、油の「縮んだり、蒸発しない」という特徴を利用して「小さな力」を大きくすることができるんだ！



藤木鉄工株式会社さんにきいてみよう！

# あなたの知らない **橋** のせかい！

高専で学んでいる学生でも橋についてわからないことは多いです！

今回は学生から出たさまざまな質問を、橋のプロフェッショナルの藤木鉄工株式会社さんに質問してきました！

Q. 橋のパーツを作る作業で一番楽しいところはどこですか？

A. **組み立てる時**、<sup>たっせいかん</sup>達成感がある！

部材の一つ一つはそれほど大きなものではありませんが、  
それぞれを<sup>れんけつ</sup>ボルト等で連結させ一つの大きな橋となります。

<sup>こうじかりくみたて</sup>工事仮組立の様子



もしかするとパーツ<sup>たんい</sup>単位での作業においては、達成感、  
楽しみは少ないかもしれませんが、  
それぞれを組立てたときは、その大きさに圧倒され、  
達成感と<sup>あんしんかん</sup>安心感が得られます！

Q. 1番カッコイイ橋ってどんな橋～？

A. **ズバリ！ I桁橋(あいけたばし)でしょう！**

<sup>じゅうらいこうぞう</sup>地味ですが従来構造の I 桁橋がカッコいいと思います！

I桁橋はアルファベットの” I ”の字の形に<sup>てっぱん</sup>鉄板を組んで、  
<sup>けた</sup>桁を製作し、この桁を柱はしらと柱の間に<sup>よこげた</sup>横桁を渡し、  
<sup>かじゅう</sup>荷重を支える橋なんだ！ 橋の長さ方向に並んだ  
「<sup>じがた</sup>I 字型」の桁が最も重要な<sup>ぶざい</sup>部材！

昔から使われている I 桁橋の構造はガッチリして安定感を  
かんじられてすごくカッコいいんだ！

従来構造のI桁橋



COMSYS-Grp

**藤木鉄工株式会社**

「人を大切にし人を育て、確かな技術と信頼される  
製品を提供し企業の発展を通して社会に貢献する」  
を理念に掲げる新潟市の鉄骨・橋梁メーカー

SDGsを通して、環境問題解決に対しても積極的に  
取り組んでいます。

今回は藤木鉄工株式会社さんにはしおしメンバーから  
出た質問を答えてもらいました！  
藤木鉄工株式会社さん、ありがとうございました！

橋梁について興味があったらぜひ、HPも見えてみてね！

藤木鉄工株式会社 公式 HP



# 学生や企業はこんな取り組みをしているよ！

かんたんに

## 現場見学に参加！

みなさん、気軽に現場見学に行ってみませんか？  
その気持ちサポートします！

現場見学を  
知ろう！学ぼう！

徳山工業高等専門学校 様

いつでも、どこでも、何度でも

**フラNavi**

日々の活動や  
詳しい情報はこちら！



Instagram

フラNaviは

山口県

管理者

いつでも、どこでも、何度でも

**フラNavi**

企業

県内でバラバラに開催されて  
いる現場見学や研修に関  
する情報を集約・発信する

フラNaviへの登録

学生  
子供

ユーザー

徳山高専がある山口県では**建設業界の人手不足が深化！**

その問題解決のために、建設業界の魅力を伝えたい企業と建設  
業界をもっと知りたい学生の橋渡しとなる役割を担うのが  
**現場見学**です。しかし現場見学は開催されるのは年に1回程度…。  
現場見学に気軽に行けるように、そして知れるようにサポート  
してくれるそんなサイトがあれば…。

そこで考えられたのが『**フラNavi**』という提案です！



『フラNavi』は県内でバラバラに開催されている**現場見学や研修に関する  
情報を集約・発信するサイト**です！実際に徳山高専の方が現場見学に参加し  
『フラNavi』の導入を目指しています。そんな小中学生や住民にとっての  
「建設業界を入り口に」を増やしたい徳山高専のチャレンジを**Instagram**で  
チェック！

一人でもいい。一人でも多く。  
日本のインフラを守るウシワカの

誇り高き挑戦



インフラは、我々が「**あたりまえ**」に利用できる重要な生活の基盤。

そのあたりまえのを支え、その技術を未来に託すために情熱を注いでいる技能者たち。

彼らの名前は鉄人「**ウシワカ**」。五条大橋で武蔵坊弁慶を相手に自由自在に飛び交い戦った「牛若丸」になぞらえ  
様々な立場で**インフラを支えている技術者**をこう呼ぶ。

ウシワカ・プロジェクトは、技術や志を次世代に継承して、建設業界の持続的発展につなげるため

**橋の再生に対する熱い思いを持った「ウシワカ」の魅力を広く伝え続けているプロジェクト**です。

橋の再生における様々な立場におけるウシワカ達の思いは、あたりまえにインフラを利用する私たちにとって感銘を  
受けるものがあります。

より良い未来のために、そして豊かな日本のために橋を守り続ける、**若きウシワカ達の志や誇り高き挑戦を  
ぜひHPによりご覧ください！**



ウシワカ製作委員会 様



HP



Instagram

partners !

## はしおしパートナーの皆様

はしおしの開催趣旨にご賛同いただき、本イベントへご協賛いただいた企業の皆様をご紹介します。  
本イベントは皆様のご協力により成り立っています。

### ヤマダインフラテクノス 株式会社

#### ○会社紹介

ヤマダインフラテクノス株式会社は「ゴミを減らして世界を変える」の精神の基、環境に優しい塗装修繕工事を主事業とし、塗装を通じてインフラ構造物の長寿命化対策を行い国土強靱化に寄与しています。



#### ○会社のイチ押しポイント

- ◎どんな困難な事にも果敢に挑戦する熱い「志」を持った会社！
- ◎大臣表彰を受けた環境配慮型の鋼橋長寿命化技術を2つ所有！
- ◎ウシワカ・プロジェクトを全面的に応援！
- ◎建設業以外の分野にも積極的にアピール！



会社HP ウシワカHP

### 藤木鉄工 株式会社

#### ○会社紹介

当社は北蒲原郡聖籠町の東港工業地帯に工場を構え、建築用鉄骨・鋼橋等、超大型の鋼構造物の設計・工場製作・現場施工を行っております。鉄骨加工の分野では全国約2200社の同業中15社20工場のみが認定を受けている最上位の国土交通大臣認定Sグレード工場です。

#### ○会社のイチ押しポイント

- ◎新潟県内の中規模以下の鋼橋は、  
ほぼ当社が施工を行いました！過去には  
信濃川の臼井橋架け替え、東京都伊豆大島  
の大宮橋に携わりました！

COMSYS-Grp



藤木鉄工株式会社



## 株式会社 加賀田組

### ○会社紹介

加賀田組は、皆さんが普段使っている橋や道路、公園や運動施設の整備。学校や病院、スーパーなど多くの建設物、また新しい街づくりに携わっています。皆さんが安心・安全・便利で快適に暮らせるよう、地域社会に貢献をしています。

### ○会社のイチ押しポイント

◎チャレンジを応援し、新たなことに取り組んでいます！！

# KAGATA



## 株式会社 植木組

### ○会社紹介

当社は創業明治18年以来、土木・建築の設計・施工を担う総合建設会社として、地元新潟県を中心に街づくりをしています。長岡市では、日本三大花火で有名な長岡花火でナイアガラ的舞台となる「長生橋」を手掛けた実績があります。

### ○会社のイチ押しポイント

◎工事現場の各フェーズでICTをフル活用！  
◎ノウハウや知識を蓄積し、内製化することで、施工プロセスの生産性向上を実現！



人・街・未来、響きあう感動

## 株式会社 植木組



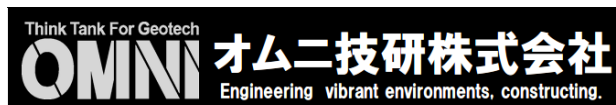
## オムニ技研 株式会社

### ○会社紹介

家を建てる前に地面を掘って土の色や質、また周囲の環境を調査。過去にどんな災害があったか、どんな工事が行われたかなどの調べ、家を建てるのに必要な強く安全な土地をつくる仕事をしています。

### ○会社のイチ押しポイント

◎若手社員が多く在籍しています！  
◎調査、設計、施工と一連の工事を自社で全て行っています！



## 新潟ボンド工業 株式会社

### ○会社紹介

老朽化した橋やビルなどのコンクリート構造物を補修・補強する会社です。主に公共工事を行ない、安定した仕事量があります。インフラ整備は、社会維持に必要な大切な仕事であり、達成感や、やりがいを感じられます。

### ○会社のイチ押しポイント

◎年齢に関係なくコミュニケーションがとれ、冗談の言い合える環境です！



## 佐藤工業 株式会社

### ○会社紹介

佐藤工業は、江戸時代の文久2年（1862年）に創業し、暮らしの「安全・安心・快適」のためのインフラを造り続けてきました。青函トンネル、瀬戸大橋・東京湾アクアラインなどビッグプロジェクトに多く参加しています。

### ○会社のイチ押しポイント

◎歴史と伝統に支えられた自由な雰囲気があります！



建設品質。

## 株式会社 熊谷組

### ○会社紹介

熊谷組（くまがいぐみ）は道路やトンネルなどを造ったり、病院や学校を建てたりする建設会社です。皆さんが安心して心豊かにくらすことのできる場所をつくり、支えていくのが私たちの仕事です。

### ○会社のイチ押しポイント

◎無人化施工技術で被災地の復興に貢献しています！



熊谷組



## 新総合安全システム 株式会社

### ○会社紹介

安心・安全な社会を創ることを目指し、道路  
付属安全施設（標識・区画線・防護柵）等の  
土木工事業を中心にした会社です。

### ○会社のイチ押しポイント

◎弊社は、新しいことに常に挑戦し続けること  
を掲げ、新技術や、新商品の企画・開発を  
行っております。  
それも、社長のアイディアが多く…。  
あったら便利、あったらいいねを考えております！



新総合安全システム株式会社

## 日本サミコン 株式会社

### ○会社紹介

日本サミコンは落石・雪崩・土砂崩れと言っ  
た災害から道路を守るコンクリート製の構造  
物を造る、道路防災製品の専門メーカーです。

### ○会社のイチ押しポイント

◎自社で製品開発、設計、製造、施工を一貫  
して行う、全国でも珍しい会社です！



## 株式会社 氣輪工業



### ○会社紹介

私たちは、ライフライン(日常生活に必要不  
可欠なシステム)の中の水道工事、ガス工事、  
土木工事を通してみなさんの平穏な毎日を  
支えている会社です。

### ○会社のイチ押しポイント

◎春はお花見、夏はお食事会など年間行事が  
充実しており、とても雰囲気  
アットホームな会社です！



## エヌシーイー 株式会社

### ○会社紹介

魅力的で暮らしやすいまちづくり、災害に強く安心・安全な地域づくりを担う「総合建設コンサルタント」です。道路・橋梁・トンネル・河川などの社会インフラを対象に、計画、設計、点検などを手掛けています。

### ○会社のイチ押しポイント

◎地元新潟のインフラを技術力で支えています。  
最近では土木学会選奨土木遺産に認定された「不動沢橋」の定期点検や補修設計に携わりました！

**NCE** ひと・社会・未来  
NEW CIVIL ENGINEERING エヌシーイー株式会社



## 株式会社 ガイアート

### ○会社紹介

道路建設や舗装、橋の床板の工事など、独自の技術をもった道路に関する工事のスペシャリストといえる会社です。

### ○会社のイチ押しポイント

◎自社で管理する道路を持っていて、そこで新たな技術を生み出しています！

**GAEART**



## 株式会社 本間組

### ○会社紹介

海洋土木という海での工事を得意としています。新潟県だけでなく、全国各地で活躍している会社です。

### ○会社のイチ押しポイント

◎新潟港に古くから携わってきました。  
◎新潟の海の玄関口を守っています！！

 株式会社 **本間組**



## 株式会社 アイ・エス・エス

### ○会社紹介

建設コンサルタントと一級建築士事務所に登録し、土木と建築の調査、設計、コンサルタント業務を行っている会社です。

### ○会社のイチ押しポイント

- ◎橋梁の清掃活動を地域の方々と行ったり、小学生向けの橋のペーパークラフト教室を開催するなどの活動を行っています！

建設コンサルタント  
一級建築士事務所



株式会社 アイ・エス・エス



## 株式会社 水道アセットサービス

### ○会社紹介

上下水道の調査、測量、データベースの作成と点検のための機器を販売しています。

### ○会社のイチ押しポイント

- ◎超高精度な 3D レーザースキャナを使った最新技術を持っています！
- ◎高精度な 3D モデルを制作します！



## 小杉土建 株式会社



街を彩るアーティスト

### ○会社紹介

私たち小杉土建工業は「災害からみんなの生活を守るモノ」を造る工事や、学校など「お家の次に過ごしている時間が長い場所や建物」を造る工事を行っている会社です！

### ○会社のイチ押しポイント

- ◎越後丘陵公園の駐車場を広くしたり、暖の館の工事は私たちが行いました！



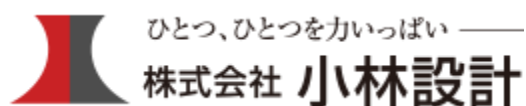
## 株式会社 小林設計

### ○会社紹介

調査・設計・測量といった、工事を始める前の大切な部分を中心に、工事が完了するまでの監理など幅広く仕事をしている会社です。

### ○会社のイチ押しポイント

◎最近できた三条市立大学の設計監理に携わりました！中学生を対象に出張授業なども行っています！



## 株式会社 キムラ

### ○会社紹介

小千谷市を中心に、道路や川の整備、建物の建築などを手掛けている総合建設業の会社です。

### ○会社のイチ押しポイント

◎明治40年(1907年)設立の会社で、昔から地域に貢献しています！



supporter !

## はしおしサポーターの皆様

はしおしの開催趣旨にご賛同いただき、本イベントへご後援いただいた皆様をご紹介します。

## 長生橋を愛する会

### ○団体紹介

長生橋を愛(いつく)しみ、見守りたいと考え、長生橋のライトアップなどの活動をしている団体です。

学んだことを  
活かせる活動！

ブレラボ！

専門分野外のことを  
知れる楽しい場所！

楽しい！

たくさん友達が  
つくれる場所！

これからも続けて  
いきたい活動！

新しいことに挑戦  
できる場所！

## Staff Talk あなたにとっての 「はしおし」とは？

色々なことを学ぶことが  
できる場所！

普段関われない先輩と  
協働できる場所！

たくさんの経験が  
できる場所！

他にはない活動！

## スタッフ紹介

### 学生統括



阿部美里

### レゴ建機操縦体験



福原一花

田上雄也

小林由佳

谷内田虎之介

寺田瑞葵

内海遥真

福崎奈央

加藤純

### はしおし冊子



入倉愛梨

大野俊介

星野佑汰

岩田岬樹

### ダビンチ橋



屋代愛珠斗

大平龍臣

### VRブース



高橋一平

小林陸駿

飯野裕輝

### コンクリートキーホルダー



石川幸太郎

笠井咲良

古川華衣

小林瑚伯

吉田紗季

### 防災ハザードマップ



姫路拓海

栗原翔真

池田京侍

佐藤湊太

田中優衣

金田花子

藤田茉白

小林昌真

## 編集後記

本冊子を読んでもくださり、ありがとうございます。  
冊子の制作にあたり、かなり過酷なスケジュールでしたが幸運なことに優秀な  
学生3名に参加してもらい、素晴らしい冊子を完成することができました。  
制作に尽力していただいた学生3名には心からの感謝してもしきれません。  
本当にありがとうございました！

パンフレット「はしおし02」編集長  
入倉愛梨

今回この冊子を作るにあたって、協力してくださった企業の皆様、本当に  
ありがとうございました。皆様の協力がなければここまで、作り上げることは  
できませんでした。この冊子が建設業界に興味のある方々の手に渡って、  
少しでも面白いなと建設業界に入ってみたいなと  
思っていただけなら幸いです。

パンフレット「はしおし02」作成担当  
大野俊介

読んだときに、少しでも"面白い"と思ってもらえるような冊子になるよう心を  
込めて作りました。はしおしを通してたくさんの方に様々なコンテンツを  
届けられることを幸せに思います。

パンフレット「はしおし02」作成担当  
星野佑汰

橋紹介の部分を担当させて頂きました。初めての冊子作りという事で最初はかなり  
戸惑う事が多かったのです。読んでいただけたら嬉しいです。

パンフレット「はしおし02」作成担当  
岩田岬樹



「はしおし」メンバーでの集合写真

## 編集後記

「はしおし」も昨年度から開催をはじめ、今年で二年目となりました。イベントも単独イベントでは4回、土木フェスティバルなど他開催のイベントにも招待して頂き、数多のイベント開催の機会に恵まれております。また、スタッフは学科学年関係なく、大勢の方に参加してもらい、昨年に比べ数倍以上の人数となっています。

そんな昨年から開催している「はしおし」ですが、今年度は私一人からスタートしました。一年目の「はしおし」創設メンバーは創設当時5年生だったため、全員が卒業をし、今年度3月、全員が違う進路へと進みました。「はしおし」二年目の4月、私以外の創設メンバーはだれも高専に残っておらず、自分一人のみで活動はメンバー集めからスタートしました。スタッフがいないと開催にも至らないため、必死に募集をかけた結果、やる気のある後輩・同級生に恵まれ、ここまで来ることができました。何もわからない中、ここまでついてきてくれ一生懸命活動してくれたスタッフには、頭が上がらないほど心から感謝しています。

また、全員がイベント開催初心者の中、開催まで一生懸命付き合ってくれた先生、開催地を提供して下さった丘陵公園・自然科学館の皆様、そしてはしおしパートナーの企業の皆様、本当にご協力ありがとうございました。

願わくば今後も長らく「はしおし」開催を続け、開催の目的にもある建設業界の魅力をアピールし、「はしおし」が将来の日本のインフラを守る技術者を生み出すきっかけとなれば幸いです。

「はしおし」学生統括  
阿部美里



