



### 「概略点検4」

- 令和6年 国土交通省橋梁定期点検要領に準拠
- 自治体職員や地場建設会社社員が点検を行う想定

基本入力画面

損傷参考画面

点検調査画面

点検結果画面

7

### 「概略点検4」

タブレットの基本入力画面

- 例「上部構造・活荷重」画面
- このような画面が25画面
- ボタンの数は画面により異なる
- 一問一答式で説明書なしで操作できるような構築

構成要素	想定する状況	設問	該当しない	A	B	C
6 上部構造	活荷重	桁や床版について、自動車等の荷重が原因で、今後変状する可能性はあるか？		可能性は低い	可能性は低い ないが可能性あり	可能性は高い

8

### 「概略点検4」

25の点検項目

25の点検項目

上部構造

下部構造

上下部接続部

活荷重

地震

豪雨・出水

その他(暴風等)

9

### 「概略点検4」

25の点検項目

構成要素	想定する状況	設問	該当しない	A	B	C
1 その他(伸縮装置)	地震	伸縮装置について、自動車等の荷重が原因で、今後変状する可能性はあるか？		可能性は低い	可能性は低い ないが可能性あり	可能性は高い
2 その他(伸縮装置)	地震	伸縮装置について、地震発生時に変状する可能性はあるか？		可能性は低い	可能性は低い ないが可能性あり	可能性は高い
3 その他(伸縮装置)	豪雨・出水	伸縮装置について、豪雨などにより、変状する可能性はあるか？		可能性は低い	可能性は低い ないが可能性あり	可能性は高い
4 その他(伸縮装置)	その他	伸縮装置について、「その他」の理由により、変状する可能性はあるか？ (項目名を記入)		可能性は低い	可能性は低い ないが可能性あり	可能性は高い
5 その他(伸縮装置)	特定事象の有無	伸縮装置について、特定事象の有無は「有」と入力してください		可能性は低い	可能性は低い ないが可能性あり	可能性は高い
6 上部構造	地震	桁床版について、自動車等の荷重が原因で、今後変状する可能性はあるか？		可能性は低い	可能性は低い ないが可能性あり	可能性は高い
7 上部構造	地震	桁床版について、地震発生時に変状する可能性はあるか？		可能性は低い	可能性は低い ないが可能性あり	可能性は高い
8 上部構造	豪雨・出水	桁床版について、豪雨などにより、変状する可能性はあるか？		可能性は低い	可能性は低い ないが可能性あり	可能性は高い
9 上部構造	その他	桁床版について、「その他」の理由により、変状する可能性はあるか？ (項目名を記入)		可能性は低い	可能性は低い ないが可能性あり	可能性は高い
10 上部構造	特定事象の有無	桁床版について、特定事象の有無は「有」と入力してください		可能性は低い	可能性は低い ないが可能性あり	可能性は高い
11 下部構造	地震	橋脚・橋脚基礎について、自動車等の荷重が原因で、今後変状する可能性はあるか？		可能性は低い	可能性は低い ないが可能性あり	可能性は高い
12 下部構造	地震	橋脚・橋脚基礎について、地震発生時に変状する可能性はあるか？		可能性は低い	可能性は低い ないが可能性あり	可能性は高い
13 下部構造	豪雨・出水	橋脚・橋脚基礎について、豪雨などにより、変状する可能性はあるか？		可能性は低い	可能性は低い ないが可能性あり	可能性は高い
14 下部構造	その他	橋脚・橋脚基礎について、「その他」の理由により、変状する可能性はあるか？ (項目名を記入)		可能性は低い	可能性は低い ないが可能性あり	可能性は高い
15 下部構造	特定事象の有無	橋脚・橋脚基礎について、特定事象の有無は「有」と入力してください		可能性は低い	可能性は低い ないが可能性あり	可能性は高い
16 上下部接続部	地震	上下部接続部について、自動車等の荷重が原因で、今後変状する可能性はあるか？	該当なし	可能性は低い	可能性は低い ないが可能性あり	可能性は高い
17 上下部接続部	地震	上下部接続部について、地震発生時に変状する可能性はあるか？	該当なし	可能性は低い	可能性は低い ないが可能性あり	可能性は高い
18 上下部接続部	豪雨・出水	上下部接続部について、豪雨などにより、変状する可能性はあるか？	該当なし	可能性は低い	可能性は低い ないが可能性あり	可能性は高い
19 上下部接続部	その他	上下部接続部について、「その他」の理由により、変状する可能性はあるか？ (項目名を記入)	該当なし	可能性は低い	可能性は低い ないが可能性あり	可能性は高い
20 上下部接続部	特定事象の有無	上下部接続部について、特定事象の有無は「有」と入力してください	該当なし	可能性は低い	可能性は低い ないが可能性あり	可能性は高い
21 その他	地震	フェールセーフについて、自動車等の荷重が原因で、今後変状する可能性はあるか？	フェールセーフ	可能性は低い	可能性は低い ないが可能性あり	可能性は高い
22 その他	地震	フェールセーフについて、地震発生時に変状する可能性はあるか？	フェールセーフ	可能性は低い	可能性は低い ないが可能性あり	可能性は高い
23 その他	豪雨・出水	フェールセーフについて、豪雨などにより、変状する可能性はあるか？	フェールセーフ	可能性は低い	可能性は低い ないが可能性あり	可能性は高い
24 その他	その他	フェールセーフについて、「その他」の理由により、変状する可能性はあるか？ (項目名を記入)	フェールセーフ	可能性は低い	可能性は低い ないが可能性あり	可能性は高い

10

### 「概略点検4」

#### システムの特徴

- 橋梁名・位置情報 → 全国73万橋の情報をシステムに内蔵
- GPS内蔵の端末 → 現在位置から距離順に橋梁検索可能
- GPSのない端末 → 全国19万の町丁目から所在地を検索可
- オフラインで使用 → 通信回線とそのコストは不要
- サーバー不要 → サーバーのコストも不要
- 道路橋記録様式のExcelファイル → 点検後に要変換作業
- 地方自治体の方には**当分の間 無償**で試用いただけます  
(将来的に一部機能のみ有料化の可能性がります)

経費として端末代 (アップル社のPad 約5~6万円) のみ必要

11

### タブレット端末利用の橋梁点検システム

#### タブレット点検にて判定区分Ⅳの橋梁発見と早期対応の事例

点検当日

- 地元建設会社がタブレット点検を実施、「Ⅲ」判定
- 夕刻：端末返却を行った際、気になる橋梁があったと管理部へ報告
- 直後に管理部で直接現地を確認し、上部署へ報告

翌日

- 午前：法定点検を行っているコンサルタントと現地診断、「Ⅳ」判定
- 県道路メンテナンス会議事務局へ報告
- 午後：町内会長・関係機関(農協・小学校・消防・警察)に連絡し、通行規制の了解
- 夕刻：崖貫挿及び仮設信号機を設置して交通規制を開始(車両片側交互通行・4車以上は通行不可)

→ ここまで24時間以内

- 2か月後に応急復旧が完了し、規制は解除済み
- 法定点検を行っているコンサルタントは近く点検予定で、現地調査済みながら、発見はしていません

12